

MIÉRT FONTOS A DOT-SZÁM?

és a három évig raktárban tartott abroncsok közt nincs teljesítménybeli különbség. A szaúdi tanulmány következtetése: a járműre felszerelt gumiabroncs egy év alatt öregszik ugyanannyit, mint a tíz évig raktárban tartott termék.

- **1. tanulmány:** a szaúdi kutatás azt vizsgálta, miként öregszik a magas hőmérsékleten, 40°C-on tárolt gumiabroncs, illetve a 40 000 kilométert futott (ami egy átlagos autós esetében két évnél használatnak felel meg). Az összehasonlító tanulmány során a futófelület gumijának fizikai tulajdonságait vizsgálták. A kutatók azt találták, hogy a 40°C-on tárolt gumiabroncs 20 év alatt öregszik annyit, mint a 40 000 kilométert futott (egy átlagos autós esetében két évig használt) termék. Vagyis az egy évig használt gumiabroncs ugyanannyira számít öregnek, mint egy tíz éven keresztül magas (40°C-os) hőmérsékleten tárolt gumiabroncs. **Következtetés: a gumiabroncs használat közben sokkal gyorsabban öregszik, mint tárolás közben.**
- **2. tanulmány:** A dél-koreai fogyasztóvédelmi hatóság biztonsági szempontból hasonlított össze újonnan gyártott és három éve gyártott, de soha nem használt gumiabroncsokat. A KSM6750 tesztet végezték el (szakaszos gyorsulási teszt) három különböző abroncsgyártó két-két abroncs szettjével. **A vizsgálat eredménye szerint nincs különbség a régebbi és az újonnan gyártott abroncsok teljesítménye között.**
- **3. tanulmány:** Az ADAC (német autókлуб) összehasonlító vizsgálatában újonnan, illetve három éve legyártott új abroncsok tulajdonságait vizsgálták. **A tanulmány megállapította, hogy a régebbi és az újonnan gyártott abroncs gördülési ellenállása ugyanakkora.**

FOGYASZTÓ:

Mikor kell mindenképpen lecserélnem az abroncsomat?

VÁLASZ:

A Michelin azt javasolja, hogy 10 évnél idősebb abroncsot semmiképpen ne használjanak tovább, még akkor sem, ha addig soha nem volt járműre szerelve a termék. Más gyártók ajánlásai ettől eltérhetnek.

FOGYASZTÓ:

Ha – mint mondják – a tárolás alatt az abroncs nem öregszik számottevő mértékben, akkor miért javasolja a Michelin, hogy a gyártástól számított 10 évnél idősebb abroncsot ne használjam, még akkor sem, ha eddig csak tárolva volt?

VÁLASZ:

A Michelin elővigyázatosságból, nem pedig műszaki megfontolásból javasolja minden autónak, hogy tíz évesnél idősebb abroncsot ne használjon.

- Az abroncsot számtalan fizikai behatás éri, amíg a járműre szerelve használják. A futómű beállítása nem mindig tökéletes, esetleg alulfújt állapotban is használják a gumiabroncsot. Az utakon különböző terepakadályokat kell legyőznie, a kátyúk, padkák, rosszabb minőségű utak igénybe veszik az abroncsot, nyomot hagynak rajta.
- 10 év után szinte lehetetlen pontosan tudni, hogy milyen hatásoknak lett kitéve az abroncs az élete során. Ezért gondolja úgy a Michelin, hogy mindenképpen ajánlatos a 10 évesnél idősebb abroncsot lecserélni.
- A legtöbb autós márnél jóval előbb lecseréli az abroncsait – mert jóval előbbel használnódnak. A Michelin azonban személy- és kisteherabroncsok esetében a termék felszerelése (ami általában a számla kelte) után 2 évig vállalja, hogy utánpótlást biztosít a termékből.

FOGYASZTÓ:

Őn azt mondta, hogy az abroncs akkor öregszik, ha használjuk, és hogy megfelelő karbantartást igényel. Mit ajánl a Michelin, hogyan gondoskodjunk az abroncsról?

VÁLASZ:

A járműre való felszerelés után az abroncs speciális karbantartást igényel – ilyesmivel nem kellett foglalkoznunk, amíg nem volt felszerelve:

- abroncsnyomás
- futómű-beállítás
- az abroncs átvizsgálása (sérülések)
- profilmélység ellenőrzés

RENDSZERES IDŐKÖZÖNKÉNT ÉRDEMES ÁTVIZSGÁLTATNI AZ ABRONCSOKAT A GUMISMŰHELYBEN.