

MIÉRT FONTOS A DOT-SZÁM?

FOGYASZTÓ:

Sokat hallani a DOT-számról, mi is ez pontosan?

VÁLASZ:

A DOT-szám tulajdonképpen egy kód, a termék gyártási idejét jelöli: a gyártási hétsorszámából és az évszám utolsó két számjegyéből álló jelölést vulkanizálják bele az abroncsba.

FOGYASZTÓ:

Sokan azt mondják, hogy mindig a DOT-szám alapján legfiatalabb abroncsot kell megvenni, mert idővel a gumiabroncs és alkotóanyagai előregednek és kevésbé lesz hatékony a termék. Ez valóban így van?

VÁLASZ:

A DOT-szám nem számít. És ezt sokan rosszul tudják az Önök országában is. Érdekes módon ez a téves elképzelés az Egyesült Államokban, Franciaországban és Ausztráliában nem terjedt el. De megismétlem: csak egy téves elképzelésről van szó.

A legfontosabb adat a gumiabroncs esetében nem az, hogy mikor gyártották (a DOT-szám), hanem hogy mikor szerelték fel a járműre, hogy mikortól kezdték el rendeltetésszerűen használni. A használatban öregszik a gumiabroncs, a járműre felhelyezése előtt csak nagyon elhanyagolható mértékben.

FOGYASZTÓ:

Azt mondja tehát, hogy az abroncs nem öregszik jelentős mértékben, mielőtt felkerül az autóra. Miért van ez?

VÁLASZ:

Mielőtt felszereljük az Ön autójára, a gumiabroncs nincs nyomás alatt, nincs terhelve, és a raktárhelyiségben csak viszonylag kis hőmérsékletingadozást kell elviselnie – vagyis nincs igénybe véve, nem fárad el.

A gumiabroncsot úgy tervezték meg, hogy a különböző környezeti és használatból adódó hatásoknak kitéve, a gépjárműre felszerelve, megbízhatóan és hosszú éveken keresztül végezze a dolgát. A felszerelés előtt a raktárban tárolt abroncs is öregszik ugyan, de csak nagyon lassan, nem számottevő mértékben.

FOGYASZTÓ:

Nos, ha azt mondja, hogy a DOT (a termék gyártási ideje) nem számít, akkor mi számít az öregedés szempontjából?

VÁLASZ:

Az, hogy mikor szerelték fel a járműre. A járműreszerelt abroncs erős fizikai igénybevételnek van kitéve, egyenetlen az úttest, vagy egyéb olyan környezeti tényezők hatnak rá, amelyekkel a tárolás során nem találkozott. Elmondhatjuk tehát, hogy az abroncs öregedése a használattal kezdődik meg igazán.

- A járműre szerelt abroncs a környezeti hőmérsékletnél sokkal magasabb hőhatásokat kénytelen elviselni és ez a rendeltetésszerű, normális használat velejárója. Nagy sebességnél, nagy terhelésnél vagy a szükségesnél alacsonyabb üzemi nyomásnál még jobban felmelegszik.
- Sőt, akkor is használatban vannak a gumiabroncsok, ha a jármű a felfújott gumiabroncsokon áll.
- Ezért fontos, hogy rendszeresen ellenőrizzük az abroncsnyomást, ismerjük a jármű terhelését és védjük a környezeti kitétségtől.

FOGYASZTÓ:

Ennek ellenére nagyon sok autós gondolja tévesen azt, hogy a DOT-szám fontos. Ez milyen hatással jár?

VÁLASZ:

Ez a téves elképzelés akár veszélyes is lehet. Az autósok – helytelenül – a DOT-számmra hagyatkoznak a használatban lévő abroncs megfelelő karbantartása helyett. Azt az abroncskereskedést választják inkább, ahol fiatalabb abroncsot lehet venni, nem pedig a minőségi szolgáltatást nyújtó műhelyeket. Ez a magatartás akár balesetveszélyhez is vezethet.

FOGYASZTÓ:

Nos, tehát tárolás alatt az abroncs nem öregszik számottevően, csak akkor kezd el öregedni, amikor felkerül az autóra. Vannak olyan kutatások, amelyek ezt a tételt igazolják?

VÁLASZ:

Három tanulmányt is végeztek a témában Koreában, Németországban és Szaúd-Arábiában. A koreai és németországi kutatások azt mutatták ki, hogy az újonnan gyártott

